



AZIENDA REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO

Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 e ss.mm.ii.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N° 57/22 del 16/11/2022

Oggetto: CONVENZIONE TRA UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PISA, DSU TOSCANA, COMUNE DI PISA E AUTOLINEE TOSCANI SPA PER UN SISTEMA DI TARIFFA AGEVOLATA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA URBANA DI PISA PER GLI STUDENTI UNIVERSITARI NELL'ATENEO PISANO A.A. 2022/2023: APPROVAZIONE

Servizio proponente: 70.6 BENEFICI E INTERVENTI MONETARI

Presidente: Marco Del Medico

Segretario: Enrico Carpitelli

Presenti: Mauro Bellandi, Alessandra Gemmiti, Francesco Giordano, Irene Micali, Francesco Miglietta, Francesco Romizi, Sara Sayad Nik

Assenti:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 "*Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*", come modificata dalla Legge Regionale 19 maggio 2008, n. 26 e in particolare l'articolo 10 della L.R. n. 32/2002, come modificato dall'articolo 2 della L.R. n. 26/2008, che prevede l'istituzione, a far data dal 1° luglio 2008, dell'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 47/R recante "*Regolamento di esecuzione della L.R. 26 luglio 2002, n. 32*" e ss.mm.ii.;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 244 del 4 marzo 2019, con la quale si approva il Regolamento organizzativo dell'Azienda;
- Vista la Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda n. 10/19 del 29 marzo 2019 con la quale si prende atto della Delibera di cui sopra, procedendo all'adozione definitiva del Regolamento organizzativo;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 149, del 10 giugno 2021 con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- Considerato che fino al 2019 l'Azienda regionale per il diritto allo studio universitario (ARDSU) con l'Università di Pisa e il Comune di Pisa, ha sottoscritto con la Compagnia che gestiva il trasporto pubblico locale (CPT srl Scarl) convenzioni al fine di permettere agli studenti universitari di avere abbonamenti mensili a tariffe agevolate;
- Visto il "Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana", sottoscritto tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10 agosto 2020, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di Firenze, in data 13 agosto 2020 e la DGR n. 860 del 9 agosto 2021 che prevede, quale data di avvio del servizio il 1 novembre 2021;
- Vista la DGR n. 779 del 04/07/2022 che approva gli "Indirizzi all'Azienda DSU Toscana per l'assegnazione di benefici e servizi a favore delle studentesse e degli studenti universitari - AA 2022/23", ed in particolare il *punto 15 relativo al "Rinnovo della convenzione per l'accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina e convenzioni per le agevolazioni tariffarie nelle aree di Pisa e Siena"*, che recita all'ultimo comma "*Analogamente l'Azienda sarà parte attiva nella definizione di soluzioni per garantire l'accesso a tariffa agevolata per gli studenti delle università del polo senese e pisano, provvedendo a sostenere i costi spettanti, determinati sulla base degli specifici meccanismi di ripartizione fra gli enti sostenitori previsti dalle opportune convenzioni.*";
- Vista la propria Deliberazione n 34/22 del 13/07/2022 con la quale il Consiglio di Amministrazione recepisce gli indirizzi di cui alla sopracitata delibera regionale n. 779 del 04/07/2022;
- Considerato che, tra le altre cose, facilitare ed incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari ed, in particolare, degli studenti vincitori di Borsa di Studio e Alloggio, consente una maggiore accessibilità e fruibilità dei servizi alloggiativi e ristorativi resi disponibili dall'Azienda;
- Considerata la volontà di consentire a tutti gli studenti universitari, residenti e non in Regione, e a prescindere dalla fascia ISEE, di poter utilizzare il mezzo pubblico attraverso abbonamenti mensili a tariffe agevolate;
- Considerato che il piano tariffario, rimasto invariato, prevede che il costo per l'abbonamento mensile all'intera rete urbana sia di euro 35,00 e che per gli utenti residenti in Toscana con valore ISEE inferiore ad euro 36.151,98 sia di euro 28,00 (Isee TPL);

*Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi e con gli effetti del D. Lgs 82/2005 nonché del D.P.R. 445/2000 (e rispettive norme collegate).

- Considerato che per garantire l'agevolazione ISEE anche agli studenti residenti fuori regione è stato preso in considerazione l'IseeU (Isee Universitario), non essendo possibile utilizzare l'Isee Tpl che vale solo per i residenti in Regione Toscana;
- Considerato che fino al 2020, periodo di vigenza dell'ultimo accordo, la somma corrisposta dagli Enti alla compagnia di trasporti per consentire tariffe agevolate era di natura forfettaria;
- Visto altresì il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all'art.17, c. 2 statuisce che «*La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione*»;
- Considerato pertanto che a fronte dell'agevolazione tariffaria, Università di Pisa, Azienda regionale per il diritto allo studio universitario e Comune di Pisa corrispondano ad Autolinee Toscane S.p.A., a titolo di mancati ricavi, per ciascun abbonamento acquistato dagli studenti, la differenza fra il valore nominale dell'abbonamento mensile (ordinario o ISEE) e il prezzo pagato dagli studenti, determinando di fatto costi aggiuntivi per gli Enti rispetto al passato;
- Ritenuto sostenibile, dopo attenta analisi, prevedere le seguenti agevolazioni tariffarie:
 - a) studenti ordinari abbonamenti mensili 22 euro anziché 35 euro,
 - b) studenti Isee TPL (studenti residenti in Regione Toscana) abbonamenti mensili 16 euro anziché 28 euro,
 - c) studenti Isee Università (residenti fuori Regione Toscana) abbonamenti mensili 16 euro anziché 35 euro;
- Considerato che l'integrazione da corrispondere ad Autolinee toscane, stimando un numero di circa 11000 abbonamenti mensili all'anno, di cui il 60% non Isee, il 30% Isee Tpl e il 10% non residenti in Toscana con Isee universitario, è pari al massimo a 146.300 euro (+ Iva 22%);
- Stabilito che la spesa massima di cui al punto precedente sarà suddiviso tra: Università di Pisa per 62.177,50 euro (+ Iva 22%), Azienda regionale per il diritto allo studio universitario per 63.332,50 euro (+ Iva 22%), e Comune di Pisa per 20.790,00 euro (+ Iva 22%), e che l'accordo avrà durata fino al 31 luglio 2023;
- Visto il testo della Convenzione tra Università di Pisa, Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario, Comune di Pisa e Autolinee toscane S.p.A. per agevolazioni tariffarie al trasporto pubblico locale degli studenti dell'Università di Pisa (allegato A) che, in n. 8 (otto) pagine, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- Preso e dato atto che, ai sensi del punto 1 dell'art. 4 della Convenzione, al raggiungimento dell'importo di spesa massimo complessivo Autolinee Toscane allenterà gli Enti sospendendo le agevolazioni a meno di autorizzazione scritta da parte degli stessi Enti della disponibilità a sostenere ulteriori costi a copertura;
- Dato atto che il contributo da parte dell'Azienda, nell'importo massimo stabilito, di cui agli artt. 4 e 5 della citata Convenzione, avverrà sulla base delle effettive coperture economiche rinvenute nel bilancio aziendale e quale quota parte dei trasferimenti statali (FIS) e/o regionali per benefici e servizi agli studenti;
- Ritenuto, quindi, di dover dare mandato al Presidente di procedere alla sottoscrizione della Convenzione allegata per disciplinare il coinvolgimento dell'Azienda al citato progetto, stabilendo che lo stesso Presidente possa apportare in sede di stipula, ove si rendano necessarie, modifiche non sostanziali alla predetta convenzione senza necessità di una ulteriore approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione;

A voti unanimi

DELIBERA

1. Di approvare la convenzione tra l'Università di Pisa, l'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario (ARDSU), il Comune di Pisa e Autolinee toscane S.p.A. relativa al trasporto pubblico per gli studenti dell'Università di Pisa per il periodo 1° ottobre 2022 – 31 luglio 2023, secondo il testo di cui all'allegato A che, in n. 8 (otto) pagine, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Di autorizzare il sostenimento del costo massimo di 63.332,50 euro (+ Iva 22%), a cui verrà fatto fronte sulla base delle effettive coperture economiche rinvenute nel bilancio aziendale e quale quota parte dei trasferimenti statali (FIS) e/o regionali per benefici e servizi agli studenti;
3. Di dare mandato al Direttore dell'Azienda di porre in essere tutti gli atti di sua competenza necessari a dare attuazione alla presente Deliberazione compresi quelli diretti ad assicurare che la Regione Toscana, nel rispetto degli indirizzi e volontà dalla stessa espressi negli atti citati in premessa, garantisca la copertura economica dell'impegno posto a carico dell'Azienda con la Convenzione di cui al presente atto.
4. Di assicurare la pubblicità integrale dell'atto mediante affissione all'Albo online dell'Azienda.

IL SEGRETARIO
Enrico Carpitelli

Firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE
Marco Del Medico

Firmato digitalmente*