



## AZIENDA REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO

*Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 e ss.mm.ii.*

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N° 38/23 del 09/10/2023

Oggetto: CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE, DSU TOSCANA, COMUNE DI FIRENZE E AUTOLINEE TOSCANE SPA PER UN SISTEMA DI TARIFFA AGEVOLATA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA URBANA DI FIRENZE PER GLI STUDENTI UNIVERSITARI NELL'ATENEO FIORENTINO. A.A. 2023/2024. APPROVAZIONE E RATIFICA SOTTOSCRIZIONE

Servizio proponente: 70.6 BENEFICI E INTERVENTI MONETARI

Presidente: Marco Del Medico

Segretario: Enrico Carpitelli

Presenti: Mauro Bellandi, Ilaria Bonaventura, Alessandra Gemmiti,  
Francesco Giordano, Giuseppe Marano, Irene Micali, Elena Porciatti

Assenti: Francesco Romizi

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 "*Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*", come modificata dalla Legge Regionale 19 maggio 2008, n. 26 e in particolare l'articolo 10 della L.R. n. 32/2002, come modificato dall'articolo 2 della L.R. n. 26/2008, che prevede l'istituzione, a far data dal 1° luglio 2008, dell'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 47/R recante "*Regolamento di esecuzione della L.R. 26 luglio 2002, n. 32*" e ss.mm.ii.;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 244 del 4 marzo 2019, con la quale si approva il Regolamento organizzativo dell'Azienda;
- Vista la Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda n. 10/19 del 29 marzo 2019 con la quale si prende atto della Delibera di cui sopra, procedendo all'adozione definitiva del Regolamento organizzativo;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 149, del 10 giugno 2021 con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- Richiamati i seguenti atti:
  - delibera Giunta Regionale n. 694 del 25/06/2018 che approva lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attivazione un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto Pubblico Locale in area fiorentina per gli studenti dell'ateneo fiorentino, sottoscritto il 09/07/2018 da Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl, con l'assunzione dei relativi impegni, e rimanda a successiva e specifica convenzione tra le Parti, la definizione delle modalità più operative;
  - decreto dirigenziale n. 14216 del 12 settembre 2018 di approvazione dello specifico atto convenzionale per l'anno accademico 2018-2019, primo anno di avvio sperimentale;
  - delibera Giunta regionale n. 1038 del 5 agosto 2019 e successivi decreti n. 15216 del 17 settembre 2019, n. 17628 del 30 ottobre 2020 e n. 18890 del 29 ottobre 2021, di approvazione degli atti convenzionali tra le parti per gli anni accademici 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022;
  - delibera Giunta regionale n. 854 del 25 luglio 2022 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2022-2023" tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A;
  - delibera Giunta regionale n. 593 del 29 maggio 2023 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo integrativo tra i soggetti sopra richiamati per rimodulare fino al 20 settembre 2023 la durata dell'Accordo di cui al punto precedente;
  - delibera Giunta Regionale n. 1103 del 18/09/2023 recante " Indirizzi per la definizione dello schema di accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2023-2024"", ed in particolare il punto 1 in cui si dà mandato all'Azienda "*di attivarsi per la definizione, insieme agli altri soggetti sottoscrittori, dello schema di Accordo tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A. che stabilisca le modalità operative per la*

\*Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi e con gli effetti del D. Lgs 82/2005 nonché del D.P.R. 445/2000 (e rispettive norme collegate).

*fruizione agevolata del servizio di TPL da parte degli studenti dell'Università di Firenze e per ogni adempimento tecnico e amministrativo necessario alla firma dello stesso";*

- Vista inoltre la Delibera Giunta Regionale n. 806 del 12/07/2023 che approva gli "Indirizzi all'Azienda DSU Toscana per l'assegnazione di benefici e servizi a favore degli studenti universitari - AA 2023/24", ed in particolare il punto 15 relativo al "Accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale nelle aree di Firenze, Pisa e Siena" , che recita *"A partire dall'AA 2018/19 e sino all'AA 2022/23 sono state adottate da Azienda DSU, Università degli studi di Firenze, Comune di Firenze e società di trasporti specifici atti convenzionali annuali con i quali è stata garantita negli ultimi anni accademici la fruizione dei servizi di trasporto pubblico urbano a costi agevolati nell'area fiorentina per il complesso degli studenti iscritti all'Università di Firenze. L'Azienda DSU ha partecipato al rinnovo della convenzione annuale coprendo prioritariamente il costo per la fruizione di detto servizio da parte degli studenti borsisti, che non hanno dovuto pertanto corrispondere alcun ulteriore importo e in seconda istanza - sulla base degli specifici meccanismi di ripartizione dei costi fra enti sostenitori previsti dalla convenzione - ulteriori costi a favore degli studenti con disabilità (con riconoscimento di handicap o invalidità pari o superiore al 66%) e di quota parte degli studenti, attivi e regolari, ricompresi nella no tax area. Qualora sussistessero le condizioni per il rinnovo della convenzione anche per l'aa 2023/24, i costi complessivi (per borsisti e non borsisti) che l'Azienda DSU potrà sostenere per il rinnovo di detta convenzione non dovranno in ogni caso essere superiori a 500.000,00 euro."*;
- Vista la propria Deliberazione n. 30/23 del 13/07/2023 con la quale il Consiglio di Amministrazione recepisce gli indirizzi di cui alla sopracitata delibera regionale n. 806 del 12/07/2023;
- Richiamata la nota protocollo nr. 0031591/23 del 05.10.2023 con la quale si trasmette lo schema di Convenzione per il "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2023-2024" , che si allega al presente atto sotto la lettera "A" per farne parte integrante e sostanziale;
- Ritenuto in particolare di prendere e dare atto:
  - di quanto stabilito al punto 6.4 dell'allegata Convenzione, nel quale si evidenzia che il contributo dell'Azienda è finalizzato prioritariamente a coprire le agevolazioni riferite agli studenti vincitori di borsa di studio e in seconda istanza a coprire le agevolazioni riferite agli studenti con ISEE inferiore a 25.000,00 euro e in via residua alle altre categorie di studenti nella misura massima di 500.000,00 euro;
  - di quanto stabilito al punto 6.1 dell'allegata Convenzione, nel quale si evidenzia che l'importo dovuta dall'Azienda sarà erogato all'Università degli Studi di Firenze;
  - di quanto stabilito all'art. 3 dell'allegata Convenzione in merito alla decorrenza e durata dell'agevolazione (dal 21 settembre 2023 al 20 luglio 2024 con possibilità di estensione al 30 settembre 2024 al verificarsi di determinate condizioni legate al grado di adesione da parte degli studenti);
  - di quanto stabilito dall'art.7 dell'allegata convenzione in merito al Comitato Tecnico e nella cui composizione si prevedono - tra gli altri n. 2 rappresentanti di ARDSU (il Direttore e la Dirigente dell'Area Interventi Monetari e relazioni con il Pubblico) e n. 2 studenti indicati dai rappresentanti degli studenti negli organi centrali dell'Ateneo e dell'ARDSU;
- Ritenuto opportuno individuare all'interno del Comitato tecnico di cui sopra, oltre che i due rappresentanti dell'Azienda, uno degli Studenti membro del Consiglio di Amministrazione ARDSU quale rappresentante degli studenti;

- Considerato che facilitare ed incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari ed, in particolare, degli studenti vincitori di Borsa di Studio e Alloggio, consente una maggiore accessibilità e fruibilità dei servizi alloggiativi e ristorativi resi disponibili dall'Azienda;
- Ritenuto opportuno proseguire nell'intento di incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari, procedendo a sottoscrivere una Convenzione con la società di gestione dei trasporti pubblici Autolinee Toscana S.p.A. finalizzata a prevedere una riduzione tariffaria per gli studenti universitari;
- Confermata l'analoga volontà della Regione Toscana, dell'Università degli Studi di Firenze e del Comune di Firenze di procedere a sottoscrivere la Convenzione in parola unitamente all'Azienda in base ad accordi tra le parti intervenute;
- Ritenuto, quindi, di dover dare mandato al Presidente di procedere alla sottoscrizione della Convenzione allegata per disciplinare il coinvolgimento dell'Azienda al citato progetto, stabilendo che lo stesso Presidente possa apportare in sede di stipula, ove si rendano necessarie, modifiche non sostanziali alla predetta convenzione senza necessità di una ulteriore approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione;

A voti unanimi

## DELIBERA

1. Di approvare e ratificare la sottoscrizione dello schema Convenzione tra Regione Toscana, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Università di Firenze, Comune di Firenze e Autolinee Toscane s.p.a, per un sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale in Area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino per l'anno accademico 2023/2024 che, in numero di 14 (quattordici) pagine, si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (All. A);
2. Di indicare quali componenti del Comitato Tecnico previsto nella convenzione allegata, il Direttore, la Dirigente Area Interventi Monetari e Relazioni con il pubblico (o loro delegati) e Elena Porciatti, studentessa-membro del Consiglio di Amministrazione;
- ~~3.~~ Di dare mandato al Direttore dell'Azienda di porre in essere tutti gli atti di competenza necessari a dare attuazione alla presente Deliberazione;
4. Di assicurare la pubblicità integrale dell'atto mediante affissione all'Albo online dell'Azienda.

IL SEGRETARIO  
Enrico Carpitelli

Firmato digitalmente\*

IL PRESIDENTE  
Marco Del Medico

Firmato digitalmente\*