

Accordo relativo al sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale di Siena per gli studenti universitari

TRA

- 1) **Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario della Toscana**, per brevità di seguito “**ARDSU**”, con sede in Firenze, Viale Gramsci al numero civico 36, codice fiscale 94164020482, in persona del Presidente e legale rappresentante, Dr. Marco Del Medico;
- 2) **Università di Siena**, per brevità di seguito “**UNISI**”, con sede in via Banchi di Sotto 55, 53100 Siena ITALIA, P.IVA 00273530527/C.F. 80002070524 nella persona del Prof. Pasquale Ruggero Direttore Generale reggente;
- 3) **Università per Stranieri di Siena**, per brevità di seguito “**UNISTRASI**”, con sede in Piazza Carlo Rosselli 27/28, 53100 Siena, codice fiscale 80007610522, P.IVA 00980510523, nella persona del Rettore pro tempore Prof. Tomaso Montanari, nato a [REDACTED] il [REDACTED], a ciò autorizzato con D.M. n. 1139 del 04.10.2021;
- 4) **Comune di Siena**, per brevità di seguito “**COMUNE**”, con sede in Piazza del Campo 1, 53100 Siena, codice fiscale 00050800523, nella persona dell'Ing. Paolo Giuliani Dirigente della Direzione Territorio;
- 5) **Autolinee Toscane S.p.A.**, per brevità di seguito “**AT**”, **Autolinee Toscane S.p.A.**, società per azioni di diritto italiano, con sede legale in Viale del Progresso, 6, CAP 50032, Borgo San Lorenzo (Firenze), Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 02194050486, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ratp Dev Italia s.r.l., rappresentata nel presente atto da Andrea Buonomini nella sua qualità di Procuratore Speciale e Direttore Commerciale, Marketing e Tecnologie, nel prosieguo del presente atto chiamata anche per brevità “**AT**”;

PREMESSO CHE

- gli Enti di cui sopra intendono attivare e sostenere politiche di sviluppo di mobilità sostenibile, incentivando tra l'altro la fruizione di mezzi di trasporto collettivi, con particolare riferimento agli studenti universitari;
- al fine di promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico, sulla base delle richieste degli utenti, sono state attivate dal giorno 8 gennaio 2024 le 3 seguenti nuove linee urbane, oltre ad altre modifiche di minore importanza:
 - linea S11 Piazza Gramsci - Fornacelle: con frequenza oraria integra la linea S04 per servire le zone di San Martino-Tognazza-San Dalmazio-Braccio e via Fiorentina con 2 transiti all'ora in luogo dell'attuale transito orario della S04;
 - linea S14 Porta S.Marco - S.Andrea: con frequenza 30' fino alle 20:20 implementa il servizio alle frazioni di S.Andrea, Costafabbi, Pian delle Fornaci, Costalpino e alla strada Massetana Romana; alla Colonna di San Marco ha un interscambio con i servizi extraurbani che transitano in Strada di Pescaia. L'istituzione della linea S14 ha consentito di deviare la linea S03 in via della Fornace Vecchia sia per realizzare un interscambio con la linea S02 proveniente da Monteroni che servire la zona commerciale di Cerchiaia con frequenza 30'.
 - linea S16 Scotte - P. Del Sale: con frequenza 30 minuti implementa il servizio al Policlinico fino a strada delle Scotte, anche in previsione del futuro polo didattico, e serve Viale Sardegna.
- AT è risultata aggiudicataria della gara per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nell'ATO unico regionale (“Servizio”) coincidente con il territorio della Regione Toscana (CIG 376562540D CUP D59B12000170007), avviata con i decreti n. 3546 del 8/8/2012 e n. 3794 del 13/9/2013;
- in data 10 agosto 2020, AT ha sottoscritto con la Regione Toscana il contratto di concessione prot. n. AOO-GRT 0279348 del 10.8.2020;

- in data 1 novembre 2021 AT ha dato avvio al Servizio oggetto di concessione, così come stabilito dalla Regione Toscana, giusta delibera della Giunta Regionale n. 860 del 10.8.2021;
- la Disciplina Tariffaria, allegata al Contratto di Concessione di cui sopra, definisce il sistema tariffario da applicare ai servizi oggetto di Concessione e prevede l'applicazione di agevolazioni nell'ambito di specifici accordi inerenti all'incentivazione dell'utilizzo dei servizi di TPL da parte degli studenti del territorio della Regione Toscana;
- Gli enti partecipanti alla presente convenzione si impegnano sin dalla sua sottoscrizione ad avviare il percorso di allargamento del suo contenuto al fine di rendere disponibile ai beneficiari riduzioni di prezzo per abbonamenti di durata infra-annuale (mensile e trimenstrale) di trasporto pubblico locale.

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Oggetto

1. Il presente Accordo ha per oggetto la regolamentazione di un'agevolazione che consenta la fruizione del servizio di trasporto pubblico locale nella città di Siena a tariffa agevolata per gli iscritti all'Università degli Studi di Siena (UNISI) e all'Università per stranieri di Siena (UNI-STRASI), alle lauree e alle lauree magistrali; in particolare con il presente Accordo le Parti definiscono gli impegni e le modalità che regolano l'acquisto agevolato degli abbonamenti annuali di trasporto pubblico locale da parte di tutti gli studenti iscritti alle Università sopra indicate.
2. Sono inclusi gli studenti iscritti a:
 - Corsi di Dottorato
 - Scuole di specializzazione
3. Sono invece esclusi gli studenti iscritti a:
 - Master di primo e secondo livello
 - Corsi di perfezionamento, aggiornamento professionale
 - Corsi singoli
 - Erasmus incoming
4. Il prezzo di acquisto dell'abbonamento annuale applicato alle categorie di studenti come sopra definite, in forza del presente Accordo sarà il seguente:
5. Le tariffe di riferimento sulla base delle quali verrà calcolato l'importo dovuto ad AT dagli Enti firmatari del presente accordo sono quelle di seguito specificate:

Tariffe vigenti al 1.3.2024 Regione Toscana	Importo dovuto ad AT	Costo di acquisto per lo studente
Abbonamento urbano capoluogo annuale, € 342,80 (oltre i 26 anni)	€ 172,80	€ 170,00
Abbonamento urbano capoluogo annuale studente, € 278,70 (sotto i 26 anni)	€ 158,70	€ 120,00

ART. 2 – Modalità di acquisto titoli di viaggio da parte degli studenti

1. Al fine di usufruire del prezzo di acquisto dei titoli di viaggio di cui alla presente Convenzione, ciascuno studente dovrà accedere al sito internet www-at-bus.it e registrarsi preventivamente nella sezione "Acquista" (shop.at-bus.it) con il seguente profilo:
 - se studente di età inferiore di 26 anni, agevolazione "Studente";

- se studente di età uguale o superiore a 26 anni, profilo "Ordinario";
- 2. In fase di registrazione lo studente dovrà fornire i dati anagrafici, l'immagine fronte/retro del documento di identità, l'immagine fronte/retro della tessera sanitaria.
- 3. Una volta registrato, lo studente in possesso dei requisiti prescritti potrà acquistare tramite sito web il titolo, usufruendo delle tariffe previste all'art. 1 secondo l'agevolazione corrispondente al proprio profilo, sulla base dei requisiti risultanti dalla registrazione iniziale e dai file "White List" periodicamente trasmessi da UNISI e UNISTRASI ad AT, di cui al punto 4 che segue. Lo sconto verrà proposto in automatico dal sistema una volta selezionato l'abbonamento annuale urbano. L'abbonamento urbano annuale che dà diritto all'agevolazione è unicamente quello di Siena.
- 4. Al fine di accertare lo status di studente universitario per l'accesso alle tariffe di cui alla presente Convenzione, UNISI e UNISTRASI trasmetteranno mensilmente ad AT i seguenti file "White List" in formato csv, xls o xlsx contenenti l'elenco aggiornato dei codici fiscali (uno per ogni riga) dei propri studenti che hanno diritto all'agevolazione tariffaria, così nominati e distinti):
 - a) file "", con i codici fiscali degli studenti UNISI e UNISTRASI con età inferiore a 26 anni e con con età uguale o superiore a 26 anni;

È compito di UNISI e UNISTRASI verificare e assicurare il corretto aggiornamento, la completezza e la correttezza dei dati riportati nelle "White List" e trasmessi ad AT, segnalando immediatamente con comunicazione scritta ad AT eventuali errori, incompletezze e/o inesattezze. Eventuali contestazioni degli utenti per errori, incompletezze e/o inesattezze della lista, così come il riconoscimento di agevolazioni in realtà non dovute ma risultanti dalle informazioni riportate nelle medesime "White List", non saranno in alcun modo imputabili ad AT, che dovrà pertanto essere tenuta indenne e mallevata dalle università firmatarie del presente accordo dalle relative conseguenze pregiudizievoli.

L'invio del file dovrà essere effettuato tramite mail ad AT, entro il 15 del mese precedente da cui partirà l'attivazione, agli indirizzi sotto riportati:
- 5. È obbligo degli studenti contenuti nel file White list effettuare la necessaria e preventiva registrazione sul sito www.at-bus.it di cui all'art. 2.1, prima della data di inizio validità dell'abbonamento richiesto, in modo tale che sia possibile attivare l'abbonamento stesso sul profilo del richiedente. Nel caso di mancata registrazione nei termini sopra richiamati, l'abbonamento non sarà attivato e l'utente potrà incorrere nelle sanzioni previste per la mancanza di titolo di viaggio.
- 6. Per quanto non specificatamente riportato si rimanda alle Condizioni generali di trasporto ed alla Carta dei Servizi consultabili sul sito www.at-bus.it di AT.

ART. 3 – Durata

La presente convenzione ha durata di un anno dal 1 Maggio 2024, rinnovabile.

ART. 4 – Oneri economici

1. Gli oneri economici a carico dei soggetti sottoscrittori del presente Accordo sono pari complessivamente all'importo massimo di euro 327.840,00. L'importo sopra indicato è comprensivo di IVA ed è così ripartito:
 - a. Azienda regionale per il diritto allo studio: massimo euro 30.000,00;
 - b. UNISI, massimo euro 250.000,00;
 - c. UNISTRASI, massimo euro 22.000,00;
 - d. COMUNE, massimo euro 25.840,00;
2. A fronte dell'agevolazione tariffaria agli studenti universitari, gli Enti si impegnano a corrispondere ad AT per ciascun abbonamento acquistato dagli studenti, la differenza fra il valore nominale dell'abbonamento annuale (ordinario o studenti) e il prezzo pagato dagli studenti stessi di cui al precedente art.1, fino ad un massimo di euro 327.840,00 (iva inclusa).

AT si impegna a comunicare trimestralmente agli Enti l'andamento della spesa complessiva a valere sul presente accordo. In caso di raggiungimento dell'importo massimo, la vendita dei titoli di viaggio a prezzo agevolato verrà interrotta, fatte salve eventuali ulteriori somme che gli Enti volessero mettere a disposizione.

3. Gli Enti convengono che la fatturazione da parte di AT (di cui al punto successivo articolo) avvenga a carico di UNISI e UNISTRASI per i rispettivi studenti.
 - Il contributo del COMUNE viene ripartito tra UNISI e UNISTRASI proporzionalmente alla quota di partecipazione dei due Enti pertanto le somme di spettanza sono €23.750,00 a favore di UNISI (91,91%) e €2.090,00€ (8,09%) a favore di UNISTRASI.
 - Il contributo di ARDSU viene ripartito tra UNISI e UNISTRASI proporzionalmente alla quota di partecipazione dei due Enti pertanto le somme di spettanza sono €27.573,00 a favore di UNISI (91,91%) e €2.427,00€ (8,09%) a favore di UNISTRASI.
 - il COMUNE si obbliga a versare a favore di UNISI/UNISTRASI la quota parte spettante entro 30 giorni dalla richiesta di UNISI E UNISTRASI.
 - l'ARDSU si obbliga a versare a favore di UNISI/UNISTRASI il 60% della quota spettante entro 30 giorni dalla richiesta di UNISI E UNISTRASI, mentre il 40%, qualora dovuto, sarà versato dopo la rendicontazione.

ART.5 – Fatturazione

AT riepilogherà mensilmente il totale dei titoli agevolati venduti in forza del presente Accordo nel periodo mensile considerato ed emetterà fattura nei confronti di UNISI e di UNISTRASI per i rispettivi studenti iscritti, sulla base del numero di abbonamenti acquistati dai medesimi, secondo l'importo di contribuzione come sopra quantificato per tipologia di abbonamento.

ART.6 – Comunicazioni e Referenti per l'esecuzione dell'Accordo

Le parti dichiarano che agli effetti del presente Accordo, ogni comunicazione ivi prevista dovrà intendersi riferita ai seguenti indirizzi PEC:

- – per Università di Siena: rettore@pec.it
- – Per Università per stranieri di Siena: unistrasi@pec.it
- – per ARDSU: dsutoscana@postacert.toscana.it
- –per COMUNE: comune.siena@postacert.toscana.it
- – per AT: autolineetoscane@pec.it

Le parti si danno reciprocamente atto che i referenti per l'esecuzione del presente Accordo sono:

- per AT - Sandro Bartolucci
- per UNISI – Gianluca Monaldi
- per UNISTRASI – Silvia Tonveronachi
- per ARDSU – Carlo Giatti
- per COMUNE – Daniela Capotorti

In caso di modifiche organizzative interne che determinino la cessazione dell'incarico dei rispettivi Responsabili e/o Referenti di cui ai punti che precedono, sarà onere di ciascuna Parte comunicare tempestivamente il nominativo e la Struttura di riferimento del nuovo Responsabile e/o Referente.

ART. 7 – Trattamento dati personali

Ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali, le parti si danno reciprocamente atto che i dati personali dei beneficiari saranno trattati da ciascuna di esse in qualità di

titolare del trattamento, nel rispetto dei principi di liceità, correttezza e trasparenza, esclusivamente per le finalità oggetto del presente Accordo.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano, altresì, a garantire per ciascuna fase del trattamento, soprattutto in relazione al trasferimento di dati ed informazioni previsto dall'art. misure di sicurezza tecniche ed organizzative adeguate per ridurre al minimo il rischio per i diritti e le libertà degli interessati, così come indicato dall'art. 32 del GDPR 2016/679, nonché a garantirne l'esercizio dei diritti ex articoli 15-22 Reg. (UE) 2016/679.

A tal fine si specificano i trattamenti di dati personali di competenza di ciascun titolare:

- UNISI e UNISTRASI: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi; supporto tecnico per scambio dati con ARDSU ed il soggetto esercente il servizio di trasporto pubblico locale su gomma;
- soggetto gestore esercente il servizio: erogazione servizio; gestione contabile, raccolta dei dati, previa informativa, supporto tecnico per scambio dati con UNISI, UNISTRASI e ARDSU;
- ARDSU: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi.

Al fine di permettere il flusso di dati previsto nei precedenti articoli UNISI e UNISTRASI nominano Autolinee Toscane quale responsabile del trattamento dei dati personali appartenenti agli studenti inseriti nelle white list di cui al precedente articolo, secondo il contratto sottoscritto contestualmente al presente atto ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

Articolo 8 – Foro competente

Le Parti convengono che le eventuali controversie che non si siano potute risolvere in via bonaria, aventi ad oggetto qualsiasi questione attinente all'esecuzione, alla gestione e/o all'interpretazione del presente Contratto saranno deferite in via esclusiva al Foro di Siena.

Articolo 9 – Oneri e spese

Le spese del presente atto sono a carico delle Parti secondo legge.

Si precisa che le spese relative all'imposte di bollo sono a carico di Autolinee Toscane.

Il presente Accordo ha oggetto esclusivamente prestazioni rilevanti ai fini di IVA ed essendo redatto nella forma della struttura privata non autenticata è esente da registrazione salvo il caso d'uso ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, Il comma del DPR 26.04.1986 n. 131. Ove ne venisse richiesta la registrazione sarà assoggettato al pagamento dell'imposta secondo legge.

La presente convenzione è redatta su fogli.

Letto, confermato e sottoscritto (*).

(*)"Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005".